



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Cette dernière édition du Mors aux Dents inclut beaucoup d'articles intéressants de sources variées. Trois articles sont consacrés aux installations; le premier traite des feux de grange et leur prévention par Beverly Whittington, de *Gated Horses*, le deuxième décrit des règles concernant les écuries de pension qui sont viables pour tous, de Susan Stafford, *Horse Canada* et le troisième écrit par Bonnie Marlewski-Probert aussi de *Horse Canada*, nous démontre comment utiliser une remorque intelligemment.

Il y a une nouvelle addition à la revue chevaline, une section intitulée « Nouvelles en Bref » qui contient des petits bouts d'information de sources diverses qui seront bien identifiées.

Vous remarquerez que nous avons inclus l'adresse électronique de *Horse Canada* parce que nous considérons que c'est une bonne source de renseignements, un site bien structuré. Prenez le temps de le visiter! Je recommande de vous abonner à leur revue « Newsletter », elle contient des informations très intéressantes.

Et en primeur, le nouveau guide « Le Cheval » est enfin disponible! Des informations concernant ce guide et les coordonnées sur la façon de se le procurer sont indiquées dans la section « Nouvelles en Bref ».

Bonne lecture!

Judy Wallwork, agronome

LES INCENDIES À L'ÉCURIE

Par Beverly J. Whittington de *Gated Horses* (www.gatedhorses.net)

Un incendie à l'écurie—le pire cauchemar des propriétaires de chevaux

On a tous vu des manchettes dans les journaux et on a tous entendu des histoires d'horreur au sujet de chevaux brûlés vifs dans un incendie. Même lorsque les chevaux échappent aux flammes, le feu endommage ou détruit le foin, les granges et causent des milliers de dollars en perte de revenus, de bâtiments et de nourriture.

Pour réduire les risques d'incendie, il faut planifier, préparer et prévenir.

Les écuries de par leur nature sont aérées et remplies de matériaux inflammables. Alors elles brûlent facilement et très rapidement. Une grande structure ouverte brûle plus vite qu'une structure ayant des murs. Si des panneaux de gypse recouverts de panneaux de « *plywood* » sont installés sur le plancher du grenier, le feu est contenu et les pompiers ont souvent le temps de l'éteindre avant qu'il n'atteigne le grenier.

Volume 9, Numéro 1

Juin 2003

Dans ce numéro :

Les Incendies à l'Écurie	1-2-3
Nouvelles en Bref	3-10-11-12
Savoir Conduire avec une Remorque	4-5
Des Règlements d'Écurie Viables pour Tous	6
Le Point sur l'Agroenvironnement et les Chevaux	7
Virus du Nil chez les Chevaux	8
Montrer à votre Poulain à se Lever le Pied	9
Les Bénéfices d'une Vérification Dentaire pour votre Cheval	10
Problèmes d'Alimentation	11

Judy Wallwork, Responsable
Conseillère, Production Chevaline
Mise en page : Suzie Campeau

MAPAQ - Montérégie Ouest
Centre de services - St-Timothée
(450) 371-5067

LES INCENDIES À L'ÉCURIE...

Par Beverly J. Whittington de GatedHorses (www.gatedhorses.net) (suite)

Le plan

- Demandez aux pompiers de la localité d'inspecter vos installations. Demandez des suggestions pour améliorer la protection contre le feu. Une partie importante de la prévention est de travailler en étroite collaboration avec vos services d'urgence : police, incendie, ambulance.
- Veillez à offrir un bon accès aux camions d'incendie en tout temps. Les camions de pompiers sont lourds et c'est difficile de les manœuvrer dans les virages. Ils ont donc besoin de beaucoup d'espace.
- Pensez à faciliter l'accès à la grange à la tombée de la nuit. Pas d'électricité, seulement des lampes de poche. Si le feu n'atteint pas le système électrique, les pompiers le fermeront pour prévenir le danger d'électrocution.
- Affichez un schéma de votre grange et de votre propriété dans un endroit éloigné de la grange. Les sources d'eau et d'électricité doivent être bien indiquées sur le plan.
- Trouvez à l'avance le meilleur endroit sur votre propriété pour confiner vos animaux en cas d'incendie. Indiquez ce lieu clairement sur votre plan.
- L'eau est essentiel; indiquez votre meilleure source d'eau. Si vous avez une piscine ou un étang, ceci devient votre source primaire. La nuit, les pompiers peuvent ne pas la voir. Bien l'indiquez sur votre plan.
- Un espace de 50 pieds est suggéré entre chaque bâtiment afin de limiter la propagation du feu d'un bâtiment à l'autre.
- Modifiez le système électrique pour permettre de couper l'alimentation électrique aux bâtiments sans affecter le courant de la pompe à eau. Il est bon d'avoir une seconde source d'électricité pour l'éclairage extérieur placée loin de la grange. Cet endroit devient le lieu de rassemblement.
- Un système d'extincteurs automatiques peut être un atout, si les installations offrent la pression d'eau requise. 95% des incendies sont contrôlés ou éteints là où il y a un système d'extincteurs.
- Ajoutez des paratonnerres sur la grange et autres bâtiments.
- Placez des extincteurs à chaque entrée de la grange, dans la salle d'équipement et dans la salle de grain. Assurez-vous de les remplir annuellement, 10 lbs ABC ou plus, et de les protéger contre le gel.
- Installez un commutateur pour fermer le courant électrique la nuit ou lorsqu'il n'y a personne à la ferme.
- Placez les licous et les laisses/longes dans un local facilement accessible dans le noir et pour les étrangers à la ferme. Gardez les laisses/longes attachées aux licous. Marquez leur localisation avec du lettrage fluorescent visible à la noirceur.
- Installez un système d'alarme pour vous alerter ainsi que le 911 ou les pompiers. Joignez le système d'alarme à un avertisseur très bruyant localisé à l'extérieur.
- Si possible, installez une prise d'eau antigel avec un boyau à l'entrée de la grange. Bien s'assurer que le boyau soit assez long pour atteindre le point le plus éloigné de la grange.
- Les réservoirs de fuel doivent être situés au moins à 15 mètres des bâtiments. Il faut s'assurer que les réservoirs sont munis de paratonnerre et qu'il y est des extincteurs à proximité.
- Placez une liste de numéros de téléphone d'urgence (police, pompiers, hôpital, vétérinaire, service anti-poison) à différents endroits sur votre propriété.
- La plupart des incendies se déclarent en hiver.

LES INCENDIES À L'ÉCURIE

Par Beverly J. Whittington de *Gaited Horses* (www.gaitedhorses.net) suite...

La préparation

- Développez un plan d'évacuation.
- Mettez vos chevaux de grande valeur, les plus âgés, les plus faibles et ceux enclins à la panique (les jeunes) près des sorties afin qu'ils soient les premiers à être évacués.
- Ayez un enclos de contention adéquat à l'extérieur. Un cheval libre en état de panique est dangereux et il a souvent le réflexe de retourner à l'intérieur de l'écurie qui brûle.
- Dressez vos chevaux afin qu'ils soient familiers avec les bruits, les lumières éblouissantes, etc. Des enfants sont décédés lors d'un incendie parce qu'ils avaient peur des pompiers. Imaginez ce que c'est pour un cheval dans une même situation.
- Il est bon d'avoir en réserve des téléphones cellulaires, des batteries de rechange ainsi qu'une génératrice.

La prévention

- La cause principale des incendies dans le foin, c'est l'entreposage de foin mouillé.
- N'ayez pas un sentiment de fausse sécurité si votre bâtiment est fait de métal. Un fois le feu déclaré, il est difficile de le maîtriser.
- Des installations électriques défectueuses sont une cause majeure d'incendie dans les granges. Faites inspecter votre système électrique par un électricien qualifié.

Assurez-vous que les boîtes électriques sont placées dans un endroit sec et sans poussière, saleté, fils d'araignée, de puits de grain, de foin et de matériaux inflammables.

Enlevez la poussière sur les appareils électriques (ventilateurs, chaufferettes, etc).

N'utilisez pas de cordes d'extension électrique ou des barres de tension dans la grange. S'il le faut, utilisez des extensions de capacité industrielle.

Débranchez les cafetières, chaufferettes, ventilateurs, radios, etc lorsque vous ne les utilisez pas.

Ne suspendez pas des cordes électriques sur des clous en tant que supports ou crochets.

Grillagez les ampoules et appareils d'éclairage afin de prévenir les dommages.

Les fils électriques devraient passer dans des tuyaux afin d'éviter que les rongeurs et les chevaux ne puissent les gruger. Utilisez des tuyaux de métal; pas de tuyaux de

plastique ou PVC. Les chevaux ne doivent pas y avoir accès.

- Les endroits réservés à l'alimentation et à la litière des chevaux doivent être hors limite pour tous sauf les employés.
- Gardez la grange propre, sans poussière, fils d'araignée, vidanges, chiffons de nettoyage pour sabot, guenilles, serviettes de papier et autres produits inflammables.
- Interdiction totale de fumer dans la grange. Affichez un écriteau « DÉFENSE DE FUMER » près des entrées et placez un seau de sable pour éteindre les cigarettes avant d'entrer dans la grange.
- Le foin, le fuel, l'huile, les morceaux de bois, la litière, etc. devront être entreposés dans un autre endroit.

Les incendies qui se déplacent rapidement sont propagés par des stalles en bois et de la litière de paille. Considérez la ripe comme alternative pour la litière. L'érection de murs solides et ininflammables au plus grand nombre d'endroits possible retardera le feu.

* NOUVELLES EN BREF *

LA TEIGNE (*Horse News and Views*) *

La teigne est occasionnellement observée chez les chevaux et peut se répandre chez l'humain. Les spores de ce champignon peuvent demeurer contagieuses pour une période de plus de 12 mois, et ils peuvent se propager chez les chevaux en période de temps chaud et humide. La prévention inclut une bonne nutrition, ne pas partager l'équipement de pansage et garder les chevaux infectés en lieu isolé, en soignant les signes cliniques.

COMBIEN D'ANNÉE VIT UN CHEVAL ? (*Horse News and Views*) *

Combien d'année vit un cheval et quel est le facteur de conversion d'année cheval à année humaine? Lors d'une récente rencontre du *British Equine Veterinary Association*, il a été reporté qu'un cheval moyen vit 28 ± 5 ans, et que le facteur de conversion de 2.2 devrait être utilisé pour comparer l'âge d'un cheval versus l'âge d'un humain. En 1999, le poney de 45 ans de Thorold, Ontario, avait l'équivalent en âge d'une personne de 99 ans.

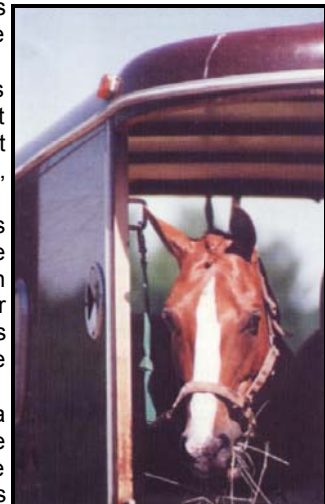
* *Horse News & Views* est écrit par Dr. Bob Wright, de l'OMAF

SAVOIR CONDUIRE AVEC UNE REMORQUE

Par Bonnie Marlewski-Probert, *Horse Canada*

Parce que j'entend beaucoup d'éleveurs de chevaux dire ne pas être capable d'embarquer leur cheval dans une remorque, je mets plus d'emphasis sur ce point. Et puis une fois le cheval entré dans la remorque, que faire? Parlons donc de ce sujet. Voici des trucs qui feront en sorte que votre cheval voyage sans stress.

1. **Embarquez le cheval en dernier.** Après avoir fait le plein d'essence, chargé votre équipement, votre nourriture, vos vêtements, attaché la remorque au camion, vérifié les freins, les phares et les clignotants, vous pouvez embarquer le cheval dans la remorque. Laissez votre cheval dans la remorque par temps chaud pendant que vous essayez de vous rappeler où sont vos bottes et votre équipement de camping est impensable. Non seulement c'est très difficile pour le cheval mais la remorque sera aussi rouée de coup par le cheval stressé par cette situation de confinement.
2. **Assurez-vous que le cheval est confortable.** Longtemps avant d'embarquer le cheval, vérifiez si le plancher de la remorque est solide. Installez des tapis de caoutchouc anti-dérapant. Posez des pare-chocs de caoutchouc sur les murs intérieurs de la remorque de sorte que si le cheval perd pied, il sera capable de se retenir et éviter la chute. Assurez-vous que le cheval a de la nourriture à grignoter, une bonne ventilation et de l'espace pour bouger. Si votre cheval est grand (haut sur pattes), achetez une remorque qui a plus d'espace en hauteur.
3. **Nettoyez la remorque régulièrement.** Un plancher imbibé d'urine et de fumier est très glissant et n'est pas un endroit agréable. Balayez et arrosez la remorque immédiatement après chaque usage. L'urine et le fumier sont très nocifs pour les planchers, et si vous négligez de nettoyer régulièrement, vous devrez refaire le plancher plus tôt à cause d'usure prématurée.
4. Une fois le cheval à bord, **faites le tour de la remorque et assurez-vous que toutes les portes sont bien fermées.** Vérifiez une dernière fois l'attache de la remorque afin de s'assurer qu'elle est sécuritaire et que les chaînes/barres de sécurité sont en place.
5. **Planifiez votre conduite en fonction des feux de signalisation.** À chaque arrêt et départ sur un feu de signalisation, votre cheval est en quelque sorte basculé d'avant en arrière. Idéalement, si vous planifiez votre conduite, vous verrez d'avance la lumière verte au loin et vous pourrez ainsi ajuster la vitesse de votre véhicule afin d'arriver au feu de circulation lorsqu'il est vert. Un bon truc pour offrir un voyage agréable à votre cheval, c'est de garder la remorque en mouvement à vitesse constante. Faites une promenade de pratique. Accrochez votre remorque sans chevaux à bord. Faites tenir un verre d'eau au passager qui vous accompagne et si votre passager est sec à votre retour vous êtes un bon conducteur. Si votre passager est trempé, il faut pratiquer encore et encore.
6. **Tournez une remorque.** Lorsque vous attachez une remorque à 2 ou 4 chevaux, la longueur de votre véhicule est doublée. Si vous ne planifiez pas vos virages plus large vous allez déborder sur l'accotement. Ceci déséquilibre la remorque, déstabilise les chevaux et use les pneus prématurément. Si vous n'êtes pas confortable d'effectuer des virages avec une remorque, je vous recommande l'achat d'un « *fifth wheel* » qui est plus facile à manoeuvrer dans les virages.
7. **Les changements de voie.** Souvenez-vous que votre véhicule est beaucoup plus long et plus lourd qu'une voiture. Il vous faut plus de temps pour faire un changement de voie. Laissez beaucoup d'espace devant et derrière votre véhicule avant d'effectuer un changement de voie. Évitez d'en faire si possible, mais s'il le faut, planifiez le d'avance.
8. **L'espacement.** Les conducteurs de grosses remorques savent que les conducteurs de voiture sont réputés pour couper la voie des camions de très près. Je crois que c'est plus de l'ignorance que de l'impolitesse. Si vous n'avez jamais conduit un camion ou une remorque, vous n'avez aucune notion des distances nécessaires pour arrêter un tel véhicule. Laissez beaucoup d'espace entre le véhicule qui vous précède ainsi que celui qui est derrière vous. Plus grand est l'espace, meilleur est le voyage pour les chevaux.
9. **Les arrêts.** Plus votre véhicule est long et que votre cargaison est lourde, plus cela prend du temps pour effectuer un arrêt complet. Gardez toujours cela en tête lorsque que vous êtes dans le trafic. Lorsque vous appliquez les freins, la remorque continue d'avancer; dans les faits elle pousse le camion vers l'avant. C'est pourquoi il est très important que la remorque soit munie de freins qui s'appliquent en même temps que les freins du le camion. Ce problème s'accroît lorsque vous dévalez une pente. C'est très épeurant lorsqu'en ralentissant, vous sentez quand même une accélération à cause de l'effet du poids de la remorque sur votre véhicule.



Si le voyage n'est pas agréable pour votre cheval, il est probable que vous aurez des problèmes lors du prochain embarquement.

SAVOIR CONDUIRE AVEC UNE REMORQUE...

Par Bonnie Marlewski-Probert, *Horse Canada*

10. **Ralentissez, c'est mieux.** Plus de temps est requis pour arrêter un camion avec remorque; je vous recommande de demeurer dans la voie de droite. Utilisez le régulateur de vitesse si vous l'avez sur votre véhicule. Évitez de faire de multiples changements de voie. Soyez constant et détendu dans la façon de conduire sur les voies rapides comme lorsque vous montez un cheval sur un parcours d'obstacles. Il n'y a pas de médaille remise aux conducteurs fous. Le seul trophée que vous recevrez d'une telle conduite, c'est une voiture accidentée.
11. **Planifiez à l'avance.** À votre arrivée, avant toutes choses, évaluez le terrain, les conditions du sol, la proximité des endroits ombragés, localisez les autres remorques et identifiez les sorties. Quelques minutes de vérification peuvent faire la différence entre s'installer à l'ombre d'un gros arbre sur un terrain plat plutôt que de respirer les odeurs du fumier et les inconvénients d'un terrain boueux.
12. **Reculez votre remorque.** Si vous planifiez à l'avance vous ne devriez pas avoir à reculer souvent votre remorque. Cependant, je recommande que vous vous pratiquiez à reculer pour parfaire votre habileté. Choisissez le stationnement d'un centre d'achat après les heures d'ouverture. Invitez quelqu'un à vous accompagner et consacrez quelques heures de votre temps à faire des manœuvres à reculons dans les espaces marqués du stationnement. Votre compagnon peut se tenir à proximité du véhicule et vous guider dans vos manœuvres. Utilisez aussi vos miroirs pour vous guider en reculant droit ou en angle.
13. **Débarquez votre cheval en premier.** À votre arrivée, ne laissez pas votre cheval dans la remorque par temps chaud pendant que vous vous installez sur le terrain. Vous ne le feriez pas avec vos enfants, c'est la même chose pour les animaux. Un bon exercice pour les non-initiés, stationnez la remorque en plein soleil, laissez un thermomètre à l'intérieur à la hauteur de la tête du cheval. Revenez 10 à 15 minutes plus tard et vérifiez la différence de température à l'intérieur et à l'extérieur de la remorque. Essayez de demeurer dans la remorque pendant 15 minutes et constatez par vous même l'effet accablant de la chaleur. Pour plus d'effets, faites le même exercice après avoir sorti le cheval mais avant d'avoir nettoyé l'urine et le fumier. Je vous garantis que vous aurez une expérience qui changera votre vie!

Beaucoup de conducteurs oublient que lorsqu'ils sont assis dans la cabine du camion avec la ceinture de sécurité bien en place, le cheval est dans la remorque sans ceinture de sécurité et n'ayant aucune idée sur ce qui s'en vient à l'avant. Lorsque vous voyez le feu de circulation tourner au jaune à votre approche, inconsciemment votre



corps se raidit en préparation à l'arrêt du véhicule. Cependant le cheval n'a aucune idée de l'arrêt imminent avant que vous appuyez sur les freins. Si vous oubliez pour un instant que vous avez un cheval à bord et que vous imaginez transporter la précieuse lampe de votre belle-mère, vos cadeaux de mariage ou votre ordinateur, votre cheval s'en trouvera mieux.

Toujours débarquer votre cheval en premier, plutôt que de le laisser dans la remorque par temps chaud pendant que vous complétez votre inscription ou recherchez la cantine.

LES RÈGLEMENTS D'ÉCURIE VIVABLES POUR TOUS

Par Susan Stafford, *Horse Canada magazine*, (www.horse-canada.com)

Une écurie pour pensionnat occupée à pleine capacité peut vite devenir chaotique si on ne respecte pas certaines règles de base. Trouver un juste milieu entre le chaos général et une dictature prend un minimum de compromis et une bonne dose de gros bons sens.

Artena Mildon est la gérante de l'écurie *York Equestrian Centre* à Cedar Valley en Ontario, une des écuries les plus occupées dans la province. Avec 43 pensionnaires et une cédule d'entraînement rigoureuse, des règlements sont nécessaires pour maintenir l'ordre et la paix.

Le premier item sur la liste est « DÉFENSE DE FUMER » dans l'écurie. Point final. Cette loi est universelle et s'applique dans toutes les écuries incluant *Spruce Meadows*. Même si le nombre de pensionnaires est inférieur à une douzaine, le nombre de visiteurs est astronomique et ce règlement s'applique à eux aussi.

Le deuxième item établit les heures d'ouverture des écuries qui varient d'une place à l'autre. Mildon et Graba laissent les pensionnaires libres d'arriver à l'heure qui leur convient le mieux, mais ils exigent que tout le monde quitte avant 10:00 pm. Le même règlement s'applique aussi pour les jours fériés. Les gens qui veulent faire de l'équitation à Noël sont les bienvenus. L'écurie ouvre avec un minimum de personnel mais ne ferme jamais complètement. Cependant, l'accès au site pendant la période des fêtes est déterminé par le propriétaire ou le gérant de l'écurie. Si le propriétaire ne veut pas être dérangé certains jours ou à certaines périodes de la journée, il doit le spécifier avant que le pensionnaire y amène son cheval.

Un troisième item à réglementer c'est la présence des enfants et des animaux. Graba dit « On n'encourage pas les pensionnaires à amener leurs chiens; ainsi s'ils le font, ils doivent les garder en laisse ou attachés. À York, les animaux sont les bienvenus, s'ils sont en laisse. Il y a des chiens qui se battent ou qui ne s'accordent pas avec les chevaux ». Les enfants sont rarement un problème puisque les familles sont généralement prévenantes. Graba ajoute qu'il n'y a pas de problème avec les enfants puisque la plupart des pensionnaires sont célibataires, de jeunes adultes voulant perfectionner leur discipline sportive qui est l'équitation.

Qui nettoie après qui? Voici une quatrième source de règlement. On demande que les pensionnaires gardent leurs espaces de travail, les stalles de lavage ainsi que les allées propres, dit Mildon. On demande d'utiliser le pique pour nettoyer le dessous des sabots des chevaux quittant l'arène, et de garder la sellerie propre. Le même règlement s'applique à *Spruce Meadows*. Même si l'écurie est balayée - 4 fois par jour, c'est une écurie fortement achalandée avec un va et vient de chevaux continuels. Le désordre provoque des problèmes en fin de journée.

Les cédules de manège doivent être respectées, sinon c'est un vrai cirque et il en résulte beaucoup de mécontentement. Graba dit « Les pensionnaires connaissent la cédule de pratique, et se présentent au manège qu'à la date et l'heure inscrite ». S'il y a plus d'un manège les règles sont moins strictes. Avec deux manèges, Mildon dit « Il y a plusieurs leçons qui se donnent en même temps. D'autres pensionnaires évitent de s'inscrire en période d'affluence (le samedi et dimanche) ».

Même les sujets moins pointilleux, tel la boisson et la nourriture, le contrôle de la radio, etc. doivent être réglementés. Il y a beaucoup de visiteurs les jours de compétition et de grands événements. Mildon dit « Pour les événements spéciaux, nous engageons un traiteur. Il est permis de circuler dans l'écurie avec un café, des frites, etc. si les gens disposent des déchets dans les poubelles. Les pensionnaires aiment aussi apporter un lunch et passer du temps avec leur cheval par une belle journée d'été, ce qui ne cause aucun problème ».

Par respect pour les personnes responsables du niveau de décibels dans l'écurie, Graba dit qu'il n'y a pas de discussion sur les choix de musique. « Il n'y a qu'un seul radio dans l'écurie et je n'ai jamais entendu de plaintes même si quelques fois le son est plutôt élevé ».

Les pensionnaires sont généralement respectueux des autres. Malgré cela, dans cette ère de litige, les écuries insistent auprès des pensionnaires qu'ils adhèrent à une police d'assurance avec couverture complète, surtout la responsabilité civile, s'il advenait que leur cheval rue une personne ou un autre cheval. Ceci est le cas à York. « Nous sommes une trop grosse écurie pour ne pas insister sur ce point » dit Mildon. Il y a beaucoup de gens qui circulent dans notre écurie. La plupart de nos pensionnaires participent à des concours et des événements spéciaux de toute façon alors il serait insensé de ne pas être couvert d'une assurance.

Un autre règlement à York, dû à l'immensité de terrain disponible, exige que le pensionnaire qui sort seul complète un plan de trajet. Il doit noter l'heure de départ et son itinéraire sur le babillard. De cette façon si le cheval revient seul, nous avons une idée de l'endroit où commencer les recherches.

En général, les gérant(e)s d'écuries donnent le bénéfice du doute aux pensionnaires, et n'affichent que les règlements spécifiques s'il y a des problèmes ou des plaintes. Mildon dit « Que vous soyez une écurie de 20 ou 200 stalles, vous devez démontrer de la considération pour les autres pensionnaires ».

LE POINT SUR L'AGROENVIRONNEMENT ET LES CHEVAUX

Par Anne Drolet, m.v. Filière Cheval du Québec

Le nouveau Règlement sur les exploitations agricoles (REA), adopté en juin 2002, constitue un tournant majeur en matière de gestion des charges fertilisantes produites par les élevages. En effet, ce règlement permet de présenter au MENV les données réelles d'éléments fertilisants produits par les élevages aux fins de faire établir les Plans agroenvironnementaux de fertilisation (PAEF) obligatoires, basés sur des bilans de phosphore. Le REA s'applique à tous les élevages qui produisent 1600 kg et plus de phosphore (P_2O_5) au cours d'une année. Un bilan phosphore doit être déposé avant le 15 juin 2003, pour ensuite être mis à jour annuellement, à même le PAEF.

De façon schématique : la quantité de phosphore produite par un élevage pourra se calculer à partir d'une caractérisation précise des fumiers de cet élevage (tenant compte du volume produit dans une année complète) ou en utilisant un bilan alimentaire de l'élevage : P_2O_5 entrant moins P_2O_5 retenu (gains de poids) = charge fertilisante produite.

Le Centre de référence en agriculture et agroalimentaire du Québec (CRAAQ) a été mandaté par les ministères de l'Agriculture et de l'Environnement (MAPAQ/MENV) pour coordonner un vaste projet de caractérisation des effluents d'élevage. Ce projet est né d'un besoin d'actualiser/valider les données par rapport aux charges réelles en fertilisants contenues dans les rejets d'élevage.

Projet « Approche intégrée d'acquisition de connaissance et de caractérisation à la ferme des charges fertilisantes réelles des effluents d'élevage » :

En décembre 2002, le CRAAQ a déposé un rapport d'avancement aux MAPAQ/MENV pour faire état du plan de mise en œuvre du projet de caractérisation : standardisation des protocoles d'échantillonnage et des cahiers des charges; confirmation des budgets, réalisation d'un montage financier; production d'un argumentaire sur la méthode du bilan alimentaire et élaboration de recommandations durant la période transitoire (période durant laquelle les outils décrits ci-avant seront élaborés). Actuellement, le projet couvre les productions suivantes : ovine, bovine, laitière, porcine et avicole (poulets, et dindons à griller et œufs de consommation). Les valeurs références pour ces 6 productions identifiées sont disponibles au CRAAQ sur le site www.craaq.qc.ca dans la section : « **Documents en ligne** ». On peut notamment s'informer ou poser des questions en s'adressant à <http://www.craaq.qc.ca/agroenvironnement/>.

Le CRAAQ espère amorcer la phase suivante du projet au cours de l'année 2003 qui viserait la réalisation et le suivi des activités de caractérisation des effluents d'élevage.

Toutes les productions (y compris les chevaux) sont assujetties au REA. Dans le cas des chevaux, les données de la fiche de référence CRÉAQ (Agdex 538 (1995) et 538/400.27 (1999) s'appliqueront pour calculer les charges de produits fertilisants des effluents d'élevage. Par exemple, 70 chevaux de 450 kg produiront 1600 kg de P_2O_5 .

Évaluation du nombre de têtes produisant 1600 kg de phosphore (P_2O_5).

Cheval 450 kg :	1600 kg P_2O_5	70 chevaux
Cheval 600 kg :	1600 kg P_2O_5	57 chevaux
Cheval 680 kg :	1600 kg P_2O_5	49 chevaux

Si on croit que des valeurs/références actualisées puissent mieux représenter la réalité de l'élevage équin, il est possible de former un comité technique qui étudiera cette question. À la suite de ses recherches, le comité pourrait proposer de nouvelles valeurs références au Comité de coordination du CRAAQ qui produira un document à soumettre au MAPAQ et au MENV pour approbation, le cas échéant. Le comité technique peut inclure des représentants de : MAPAQ, Recherche, Experts éleveurs, CRAAQ (M. Michel Magnan coordonne le projet) et autres...

À l'heure actuelle, les propriétaires de chevaux concernés (> 1600 kg P_2O_5 /an) peuvent contacter le bureau régional du MAPAQ à Ste-Martine au 1-800-472-4846, les centres de services locaux ainsi que l'Ordre des agronomes du Québec (514) 596-3833 pour connaître les listes d'agronomes qui oeuvrent dans le domaine. En effet, seuls des agronomes seront habilités à établir des PAEF basés sur les bilans phosphore des élevages.

Q : Quel est le comble de la science?

R : Un cheval-vapeur, qui mange des racines carrées dans un champ magnétique!!!

VIRUS DU NIL CHEZ LES CHEVAUX

Extrait du Bulletin Raizo, avertissement vétérinaire pour la clientèle

INFORMATION SUR LE VIRUS DU NIL OCCIDENTAL (VNO) DESTINÉE AUX VÉTÉRINAIRES PRATIQUANT EN MÉDECINE ÉQUINE.

Le virus du Nil a fait son apparition au Canada à l'été 2001, dans le sud de l'Ontario. Depuis, il s'est propagé à quatre autres provinces, soit le Québec, la Saskatchewan, le Manitoba et la Nouvelle-Écosse. Ce virus affecte principalement les oiseaux, mais il peut infecter occasionnellement certaines autres espèces, telles que les humains et les chevaux.

En 2002, on a diagnostiqué 336 chevaux infectés par le virus du Nil au Canada. Au Québec, le ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation (MAPAQ) a offert un service de diagnostic du VNO aux médecins vétérinaires praticiens qui soupçonnaient cette maladie chez leurs patients. Quinze chevaux ont ainsi été testés au cours de l'année et, de ce nombre, trois se sont avérés positifs. Une étude réalisée en 1998 révèle qu'il y a plus de 63 000 chevaux au Québec.

Selon les données fournies par l'Agence canadienne d'inspection des aliments (ACIA), environ 10% des chevaux vivant dans les régions où le VNO est endémique seront infectés par ce virus et 8% des chevaux infectés manifesteront des signes cliniques. Lorsqu'ils sont infectés, les chevaux peuvent montrer des symptômes associés au système nerveux central et périphérique comme de l'ataxie, du tournis, une tête penchée, une paralysie partielle, de la faiblesse, des tremblements musculaires, un décubitus, de l'anorexie et, plus rarement, de la fièvre. On constate qu'environ le tiers des chevaux infectés décèdent ou sont euthanasiés à la suite d'un pronostic sombre.

Les chevaux atteints du VNO peuvent présenter les mêmes signes cliniques que ceux atteints de plusieurs autres maladies, notamment la rage, l'encéphalite équine de l'Est et l'encéphalite de l'Ouest (EEO). Ces dernières maladies étant à déclaration obligatoire, l'ACIA doit être avisée lorsqu'elles font partie du diagnostic différentiel.

La transmission du virus. Les chevaux contractent le virus d'un moustique infecté. La période d'incubation est normalement de 5 à 15 jours. Les chevaux infectés ne semblent pas développer une virémie suffisante pour infecter des moustiques et ne représentent donc pas de risque pour les humains ou les autres chevaux qu'ils côtoient. Par contre, la transmission directe du virus d'un oiseau à un autre serait possible. Chez l'homme, on sait que le virus peut se transmettre par la piqûre d'un moustique infecté, la transfusion sanguine, la transplantation d'organes, l'allaitement maternel, la grossesse (transplacentaire) et la manipulation d'oiseaux viremiques (contact percutané).

Les moyens de prévention. Afin de diminuer les risques de maladie chez les chevaux, il est recommandé de diminuer l'exposition aux moustiques :

- Assécher les plans d'eau stagnante sur le terrain, lieux privilégiés de reproduction des moustiques.
- Bien nettoyer et désinfecter les auges hebdomadairement afin d'empêcher la multiplication des moustiques.
- Garder l'animal à l'intérieur pendant les périodes d'activité des moustiques, particulièrement à l'aube et au crépuscule.
- S'assurer que l'écurie possède des moustiquaires en bonne condition et qu'il n'y pas d'endroit propice à la multiplication des moustiques.

Certains insectifuges autorisés pour les chevaux semblent être efficaces sur une courte période pour protéger contre les piqûres d'insectes. Cependant, il faut s'assurer de les utiliser en respectant les recommandations du fabricant.

La vaccination. Afin de protéger les chevaux, un vaccin a été homologué conditionnellement. D'autres études sont nécessaires pour obtenir l'homologation définitive du produit. Le vaccin, à base de virus tué, est fabriqué par la compagnie *Fort Dodge* et est distribué aux médecins vétérinaires par la compagnie *Ayerst*. Vous pouvez joindre un représentant de la compagnie *Ayerst* au 1-800-265-7200. Une étude réalisée par la compagnie chez des chevaux vaccinés a démontré une fraction préventive de 94% concernant la virémie après infection expérimentale par le virus, c'est-à-dire que 94% des cas potentiels de virémie ont été prévenus par la vaccination. Les effets secondaires liés à l'administration de ce vaccin ne sont pas plus fréquents que ceux observés lors de l'utilisation des autres vaccins tués. Deux vaccinations à un intervalle de trois à six semaines sont nécessaires la première année; ensuite, une vaccination tous les six mois serait nécessaire pour les chevaux vivant dans un endroit où les moustiques demeurent actifs durant une période dépassant les six mois.

Le produit est vendu en bouteille de 10 ml, et 1 ml est nécessaire à chaque injection intramusculaire. Le vaccin commence à démontrer un effet protecteur deux à trois semaines après la deuxième injection. On doit donc prévoir la vaccination au moins deux mois avant l'apparition des moustiques qui survient normalement à la mi-mai. Nous recommandons donc de vacciner les chevaux dès le mois de février ou au plus tard au début du mois de mars. Pour les poulains dont le statut vaccinal de la mère est inconnu, une vaccination à l'âge de deux à trois mois est envisageable et pour les autres, on vaccine à l'âge de quatre à six mois. Il faut cependant rappeler qu'après la vaccination, les chevaux développeront des anticorps contre le virus du Nil occidental, ce qui pourrait éventuellement nuire à leur exportation vers des pays exigeant un statut séronégatif.

Diagnostic. Il n'existe aucun traitement spécifique pour le virus du Nil occidental. Un traitement de soutien est normalement instauré. Il est donc préférable de prévenir l'infection plutôt que de la traiter.

MONTRER À VOTRE POULAIN À SE LEVER LE PIED

Du Magazine Horse Canada.com, www.horse-canada.com

Une manipulation toute en douceur chez un jeune poulain et un renforcement positif et consistant sont les clés de la réussite d'un entraînement et du développement d'un animal confiant et maniable. Comme nos chevaux lèvent souvent le pied sur commande, nous avons tendance à oublier jusqu'à quel point c'est un acte de confiance et d'effort pour eux. En essence nous enlevons à l'animal en état de panique la capacité de s'enfuir. Ce n'est pas facile non plus pour un animal de plus de mille livres (450 kg) de subitement réajuster son poids et de s'équilibrer sur trois jambes. En commençant l'entraînement d'un poulain en très bas âge à lever la jambe sur commande, cela lui démontre qu'il n'y a rien à craindre lorsque le maréchal-ferrant manipule ses sabots.

Sandra Costanza, éleveur et entraîneur des Poneys Champion Welch, sur sa propriété à Schomberg, Ontario, Le Stud Brookside, dit que c'est bien de débiter l'entraînement le plus tôt possible. La clé du succès est de commencer le travail lorsqu'ils sont très jeunes afin de leur démontrer qu'il n'y a rien à craindre. Commencer lorsqu'ils sont très jeunes et faire les leçons tous les jours. La répétition est primordiale avec les jeunes animaux.

Costanzo entraîne ses poulains aux licous pour qu'ils s'habituent et peuvent être ainsi manipuler plus facilement lorsqu'ils portent un licou. Un assistant est toujours utile lorsque vous entraînez votre poulain à lever la patte. « Ayez quelqu'un de fort physiquement pour le retenir au cas où ça deviendrait difficile, le poulain n'aura pas l'idée de vous basculer », dit Costanzo. Nonobstant, une attitude agressive ne fonctionne pas avec les poulains - c'est important d'être doux et gentil. « Il faut vous mettre à sa place et imaginer comment il se sent ».

Pour débiter l'entraînement à lever le pied, commencer dans le stable avec la mère et le poulain le plus tôt possible. « J'aime lever la patte d'un poulain dès la deuxième ou troisième journée après sa naissance », dit Costanzo. Son environnement est familier et la mère est proche, la plupart des poulains sont plus confortables dans leur stable. Ces étapes peuvent aider à dompter votre poulain mais Costanzo avise d'évaluer la situation en cours de route - chaque poulain est différent.

1. Le plus important c'est de laisser le poulain s'habituer aux mains sur son corps et ses pattes. Attachez une laisse de coton sur son licou. Caressez le poulain en passant vos mains sur son corps et ses jambes pour le familiariser à ce genre de manipulation. « C'est très important que la première expérience soit bonne » dit Costanzo.
2. Après l'acceptation de cette étape par le poulain, mettez-vous debout face à sa croupe, avec votre côté et votre jambe gauche contre l'épaule du poulain. Frottez doucement avec la main le long de la jambe avant. C'est souvent plus facile en appuyant le poulain contre le mur pour restreindre ses mouvements.
3. Levez doucement le pied en accompagnant le geste d'une commande verbale (petit mot incitatif). Il faut utiliser ce signal verbal chaque fois que vous levez le pied du poulain. La commande qu'utilise Costanzo est « UP ». « Vous pouvez prendre n'importe quel terme, pourvu qu'il ne signifie rien d'autre », dit Costanzo. Si le poulain ne veut pas lever le pied, poussez doucement en arrière du paturon. Relâchez la pression aussitôt que le poulain collabore. Un mot d'avertissement : Assurez-vous de ne pas mettre la tête sous le ventre du poulain. S'il tombe, vous pourriez subir de graves blessures au cou.
4. Faites attention de ne pas lever le sabot trop haut. « C'est une grosse erreur que font les gens », dit Costanzo. Le poulain peut paniquer ce qui retardera l'entraînement et mettra en danger le maître et le cheval. N'essayez pas d'en faire trop avec le pied une fois levé. À ce stade, vous familiarisez le poulain à la sensation d'avoir un sabot élevé du sol et au signal verbal (mot clé) qui y est associé. « Ne faites pas autre chose que de lever le pied », dit-elle.
5. Pour travailler les jambes arrières vous pouvez, pour votre sécurité, tenir la queue du même côté que vous travaillez. En retenant la queue, on restreint aussi les vertèbres du dos et par le fait même les mouvements du poulain qui sera moins enclin à se cabrer ou à avancer.
6. Faites le tour du cheval et répétez l'exercice avec chaque jambe. Il faut que vos signaux verbaux soient identiques, pour ne pas confondre le poulain. Ne précipitez pas les leçons mais en même temps gardez les leçons courtes, pour que le poulain s'en rappelle et qu'il ne se fatigue pas. Répétez à tous les jours.
7. À mesure que le poulain s'habitue aux leçons, essayez de simuler les actions d'un maréchal-ferrant. Tapez le sabot avec un pic et frottez les parois du sabot ce qui le préparera pour l'éventuel ferrage et autres soins.

À l'âge de 4 mois, essayez de lever les pieds du poulain à l'extérieur du stable. Amenez le dans l'allée pour qu'il puisse encore voir sa mère mais qu'il en soit physiquement séparé. Levez chaque pied de la même façon qu'auparavant. Éventuellement vous pourrez lui lever un pied lorsqu'il sera attaché et de là, la première visite chez le maréchal-ferrant.

Remerciements à Sandra Costanzo de Brookside Stud de son aide pour la rédaction de cet article. Elle est juge pour la Fédération Équestre Canadienne et clinicienne, en plus d'éleveur et entraîneur de poneys Welsh.

LES BÉNÉFICES D'UNE VÉRIFICATION DENTAIRE POUR VOTRE CHEVAL

Extrait du Bulletin Raizo, avertissement vétérinaire pour la clientèle (www.horseonline.com)

Les propriétaires de chevaux devraient se souvenir de l'importance d'un examen dentaire annuel pour leur cheval!

Les soins dentaires sont un des aspects de gestion du cheval qui est souvent oublié, dit Bruce Peverley, le spécialiste en élevage de l'*Oklahoma Cooperative Extension Service* à Claremore.

Un cheval doit être vérifié pour l'usure inégale de ses dents à un an et par la suite sur une base annuelle, conseille-t-il. Un cheval ayant une tendance à avoir des problèmes peut bénéficier de deux ou trois visites du dentiste par année. De bons soins sont salutaires autant pour le cheval que le propriétaire. Une bonne dentition améliore l'utilisation des aliments par une bonne mastication, réduit les frais de nourriture, maintient un meilleur conditionnement et la bonne santé de l'animal et améliore au mors.

« La plupart des problèmes équine sont cachés à la vue, puisque les molaires qui écrasent les substances ingérées en petits morceaux sont localisées sur les mâchoires supérieure et inférieure », Peverley nous rappelle. Le cheval écrase la nourriture en simultané avec un mouvement latéral et de haut en bas, et les dents supérieures et inférieures ont une configuration légèrement décentrée. Aussi, la mâchoire inférieure est un peu plus étroite que celle du haut. « Le *design* naturel permet à l'angle des dents de demeurer à l'écart du processus d'écrasement de la nourriture, dit Peverley. » Sur les dents supérieures, le tranchant extérieur vers la mâchoire serait l'angle inutilisé. Sur les dents inférieures, c'est le tranchant intérieur vers la langue qui serait le moins utilisé.

Un cheval qui développe des surfaces inégales aura de la difficulté à écraser ses aliments. Plus petit sont les morceaux de nourriture après mastication, plus grande est la surface disponible par les sucs gastriques de faire leur travail. Ceci améliore le processus de digestion. Aussi avec le temps les tranchants non utilisés deviennent pointus et dans certain cas il y aura elongation de la pointe des dents. Ceci occasionne des coupures à l'intérieur des joues et des gencives, pouvant causer des ulcères. Cela peut développer de l'infection dans les blessures.

Peverley nous avise que l'on peut observer chez un cheval qui a des problèmes de dents des grains s'échapper de sa bouche, qu'il tient sa tête de côté en mangeant et dans des cas très sévères, qu'il semble manger à contre-cœur. Un

cheval peut ne pas être enclin à porter le mors ou peut réagir moins bien à la bride.

La plupart des problèmes dentaires peuvent être traités en « flottant » les dents. C'est une pratique relativement simple exécutée par un vétérinaire. Il enlève les rebords pointus sur les molaires supérieures et inférieures. Comme pour les humains, de bonnes pratiques dentaires chez le cheval peuvent valoir la peine.

Bob Keating

Re-impression avec la permission de l'Oklahoma State University, Cooperative Extension Service.

NOUVELLES EN BREF

L'Anémie Infectieuse Chevaline (Horse News & Views) *

L'Agence Canadienne d'inspection des Aliments (ACIA) a rapporté que l'Anémie Infectieuse Équine (AIE) ou *swamp fever*, a été diagnostiqué chez un groupe de chevaux en provenance d'Alberta suite à la période de sécheresse dans cette région. En Ontario, seulement un cas a été détecté en 1997-98, et un autre en décembre 2000. Le principal foyer d'infection au Canada depuis quelques années est situé en Saskatchewan, Alberta et la Colombie Britannique. AIE est une maladie déclarable par l'Acte Fédéral sur la Santé des Animaux. Ceux qui soupçonnent qu'un cheval est atteint de cette maladie doivent le rapporter immédiatement à l'ACIA. L'officier local peut être repérer dans les pages bleues du bottin téléphonique. Les personnes ayant reçu des chevaux de l'Ouest à cause de la sécheresse doivent s'assurer que ces chevaux sont testés pour l'AIE avant la saison des mouches.

Les chevaux du groupe infecté démontraient aussi des strongles et des poux. Ceci démontre l'importance de la bio-sécurité sur la ferme, et indique qu'il faut s'assurer que les nouveaux arrivants n'amènent pas de maladies. Pour plus d'information au sujet de la bio-sécurité, visiter le site internet de l'OMAFRA, section « Horse ».

*Horse News & Views est écrit par Dr. Bob Wright, OMAF

PROBLÈMES D'ALIMENTATION

Extrait de Horse Matters. Net, www.horsematters.net

Les chevaux et les poneys laissés à eux même, passeraient 16 - 18 heures par jour à brouter et à manger du fourrage. Ils ont un besoin instinctif de mâcher, et si cela leur est enlevé pour quelques raisons, ils deviennent frustrés et ils développent des VICES. Un cheval confiné à un box peut développer le tic à l'appui ou le tic de l'ours si son ingestion de fourrage est remplacée par trop de concentrés. Un cheval ou poney qui reçoit seulement 30% de ses besoins en énergie par les fourrages voit sa période d'alimentation diminué de plus de la moitié. Les chevaux et les poneys en paddock avec peu de fourrage à brouter commenceront à gruger les poteaux de clôture, l'écorce des arbres, mâcher de la terre et même des crottes pour soulager leur ennui. Le pâturage luxuriant du printemps contient beaucoup de nutriment mais très peu de fibre, alors une quantité de foin pourrait satisfaire leur besoin de mâcher.

La colique peut être causée par une variété de raisons, entre autres le régime alimentaire qui si contrôlé par le propriétaire, peut faire une différence. Le cheval ou le poney est conçu pour ingérer de la nourriture continuellement, et il est prouvé que ceux qui ont un accès illimité aux pâturages développent moins de coliques. Ceci peut changer durant la croissance rapide printanière du pâturage qui ne contient pas beaucoup de fibre, mais peut être minimisé avec un accès à du foin sec. Pour les animaux en écurie, donner un minimum de 1 lb (0.5 kg) de foin sec pour chaque 100 kg du poids de l'animal et la moulée en plus petite quantité, mais plus fréquemment aidera le système intestinal à fonctionner plus naturellement.

Un cheval ou poney gourmand ou qui mange très vite est en danger de s'étouffer. On peut ralentir son ingestion par l'ajout de chaff (mélange de vannures, d'épluchures et de paille) à sa nourriture. Il y a plusieurs variétés de chaff disponibles sur le marché, alors choisir celui qui contient la dose convenable de protéine pour l'animal concerné.

Les chevaux et poneys plus âgés ont besoin d'une nourriture facile à digérer et un plus haut degré de nutriments. Choisir une nourriture avec un niveau de protéine de 13%, riche en huile, qui est une source d'énergie à relâchement lent et qui aidera la réduction de perte de poids. Un fourrage de bonne qualité (foin, pâturage ou remplacement) devrait être disponible en tout temps. Vérifier les dents, vermifuger régulièrement et mettre une couverture sur le cheval pour prévenir les pertes excessives de chaleur.

Il y a des chevaux et poneys qui deviennent surexcités lorsqu'ils se nourrissent de concentrés. Cela semble provenir d'une augmentation du glucose dans le sang suite à l'ingestion de certains types de nourriture. Pour contrer cet effet, réduire les portions de concentrés, augmenter la quantité de fourrage de 1% à 1.5% du poids vif (un animal

qui pèse 250 kg devrait recevoir 3.75 kg au lieu de 2.5 kg) et remplacer une partie des concentrés par de la betterave à sucre détrempée.

Des lamelles sont des feuillets de chair qui s'entrelacent dans le sabot du cheval ou poney. La fourbure est une inflammation de ces tissus. Il y a plusieurs causes qui contribuent au développement de la fourbure, mais dans la plupart des cas, avec une identification rapide et un traitement convenable, le résultat peut être favorable. La suralimentation de concentrés peut causer la fourbure par une surcharge d'amidon. Par une série de processus intestinaux, des toxines sont produites et peuvent occasionner des fourbures. La fourbure des pâturages est similaire et se produit au printemps et après une pluie lorsque le pâturage est riche. Dans tous les cas de fourbures, il faut l'avis d'un vétérinaire. Pour aider la prévention de cette maladie paralysante, alimenter avec de généreuses quantités de fourrage, faire des changements graduels au niveau des concentrés, servir de petites quantités de nourritures (ajouter une autre sorte d'aliments si plus de moulée est requise), ne pas laisser l'animal devenir obèse et faire sortir les animaux aux pâturages la nuit plutôt que le jour.

Les chevaux et poneys qui ont des problèmes de sabots (la corne molle, qui se sépare ou qui craque, ou des pieds avec des malformations) peuvent bénéficier d'un supplément de BIOTIN et des soins spécialisés d'un maréchal-ferrant. Un pied prend entre 9 et 12 mois à refaire une corne complètement neuve, alors il faut continuer le traitement durant toute cette période. Il y a aussi des suppléments à base d'herbes et de plantes pour l'entretien et la protection des pieds.

Ces suppléments à base d'herbes sont disponibles pour les chevaux et poneys souffrant de surexcitation lors de compétitions ou de voyage ainsi que pour des problèmes respiratoires tel que la maladie pulmonaire d'obstructions chroniques. Pour les problèmes respiratoires, ces suppléments sont conçus pour faire partie d'une routine libre de toutes poussières.

* NOUVELLES EN BREF *

Conseils du Mois (Horse Canada.com)

1. Lorsque je rencontre un cheval qui prend le mors à contre cœur, j'étend de la mélasse à l'aide d'un pinceau sur le mors. Cette récompense délicate change vite l'attitude du cheval lorsqu'on lui présente le mors!
2. Mettre de la poudre de Jello™ saveur cerise ou pomme dans l'eau sert à votre cheval pour l'encourager à boire l'eau «étrangère» lors des compétitions et autre événements loin de chez lui. N.P Grande Prairie, Alberta.

*****NOUVELLES EN BREF*****

NOUVELLE PUBLICATION : Le guide « Le Cheval »

Le Centre de référence en agriculture et agroalimentaire du Québec (CRAAQ) est heureux d'annoncer la parution d'un tout nouvel ouvrage sur le cheval et son environnement. Ce guide a été rédigé par une vingtaine de spécialistes à l'intention des éleveurs, des propriétaires, des adeptes de sports équestres et de toutes les personnes reliées de près ou de loin au secteur équin qui souhaitent découvrir et approfondir des sujets tels que l'environnement, la santé, l'alimentation, le comportement, la maréchalerie et le logement. On y décrit également l'ensemble des lois et règlements touchant au cheval de même que les activités équestres les plus populaires.

Cet ouvrage unique, adapté au contexte québécois, comporte 405 pages de textes et d'illustrations. Il est disponible au coût de 68\$ (taxe incluse, frais de poste en sus). Procurez-vous le dès aujourd'hui en téléphonant au (418) 523-5411 ou 1 888 535-2537 (sans frais) ou visitez le site www.craaq.qc.ca pour le commander en ligne.

FOIN MOISI EN ENTREPOSAGE (Horse News & Views) *

Des propriétaires de chevaux sont souvent surpris et dégoûtés lorsqu'ils constatent que le dernier rang d'un ballot de foin est moisi. L'humidité de la terre se déplace vers le haut, même à travers le plancher de ciment. Des propriétaires ont utilisés des palettes de plastique sur le plancher mais les résultats furent décevants. Pour prévenir ces pertes substantielles, placer un coupe-vapeur en plastique sur le plancher avant d'y ajouter le ciment. En plus, ajouter un pied de ripe sur le ciment avant de déposer les ballots. Ceci préviendra les pertes, et la ripe sera utilisée au fur et à mesure que le foin sera servi aux chevaux.

LOI SUR LE PORT DU CASQUE PROTECTEUR

(Horse Canada,com)

Un rappel pour les établissements qui tiendront des compétitions cette année sous l'égide d'*Equine Canada*, que les parents et/ou gardiens/gardiennes des juniors sont obligés de signer un document attestant qu'ils ont pris connaissance du fait que le port d'un couvre-chef approuvé est requis. Le casque doit être approuvé ASTM/SEI ou BSI, et être ajusté correctement avec les courroies bien fixées. Ce règlement s'applique lors des compétitions Primaire, Provincial et National et sanctionné par *Equine Canada*. Visiter le site internet www.equinecanada.ca, pour info.

HERNIE OMBILICALE CHEZ UN POULAIN (Horse News & Views) *

Une expérience récente avec une hernie ombilicale chez un poulain me rappelle le vieil adage « Pratiquez ce que vous prêchez ». Lors des premiers trois mois de vie d'un poulain, j'ai surveillé une hernie d'une largeur de deux doigts dans l'espoir qu'elle guérisse d'elle-même. Frustré et freinant mon rôle de chirurgien, j'ai finalement décidé d'adopter la méthode du pansement *Élastoplast*. Nous avons utilisé un *Élastoplast* de quatre pouces de large pour encercler l'abdomen afin de repousser l'organe dans sa cavité abdominale. Le pansement a été renforcé ou remplacé au besoin. À ma grande surprise, l'hernie s'est refermée d'une largeur d'un doigt en deux semaines. L'hernie fût guérie deux semaines plus tard. Le seul point négatif de cette expérience c'est que les membres de ma famille me demande « Pourquoi ne l'as-tu pas fait plus tôt? ».

LA RIPE DE GRENOBLE NOIR (Horse News & Views) *

La ripe de Grenoble noir a la réputation de causer de la fourbure (laminite) chez le cheval. En moins de quelques heures après avoir été en contact avec de la litière contenant aussi peu que 20% de ripe de Grenoble noir, les chevaux démontrent des signes de fourbure. Malgré cela, il n'y a pas de documentation ou d'études relatant des cas de chevaux développant de la fourbure au contact des noix, des feuilles ou de l'écorce de l'arbre. Lors d'une visite chez un vétérinaire de l'Illinois, un poulain laissé sur un pâturage très pauvre et séché, a été diagnostiqué d'une fourbure sévère. Il n'avait pas accès à de la verdure luxuriante, de grain et autres sources hautes en hydrates de carbone. Le pâturage comptait trois arbres de Grenoble noir. Le seul indice de la présence de fruits ou feuilles tombés était des pépins sur le sol. Dans cette situation, il a été postulé que le poney a ingéré des cosses vertes de noix et/ou des feuilles. Les propriétaires de chevaux sont priés de se rappeler que les arbres Grenoble noir sont dangereux en ripe et, possiblement les autres parties de l'arbre, dans une situation où la nourriture est rare.

SITE INTERNET : HORSE CANADA

Afin d'obtenir des nouvelles et de l'information, visiter le site internet de Horse Canada à l'adresse suivante : www.horsecanada.com. Vous pouvez recevoir sur une base régulière de très bons articles. Bonne lecture!

* Horse News & Views est écrit par Dr. Bob Wright, OMAF